

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 31 ΜΑΪΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 419

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Δ.Ε. 6792 (1)

Έγκριση Κανονισμού Λιμένα Καρπάθου Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Καρπάθου με το αρ. 3121/02/1989 έγγραφό του και που αναφέρεται «στα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα, που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, στους Νομάρχες», αποφασίζουμε:

α. Εγκρίνουμε τον ειδικό κανονισμό λιμένα Καρπάθου αριθ. 13/18.4.89.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ ΑΡΙΘ. 13

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93/Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του κανονισμού

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύδην πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών ή υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοια σε εγκαταστάσεις, και αντίστροφα.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

α) Δεξαμενόπλοιο:

Κάθε σκάφος ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασχευασμένο και προορίζεται το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, να μεταφέρει, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, πετρελαιοειδή ή επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα ή υγροποιημένα αέρια χύμα.

β) Πετρελαιοειδή:

Το αργό πετρέλαιο, τα υγρά προϊόντα διϋλισης του και τα μίγματα με περιεκτικότητα πετρελαίου σε οποιαδήποτε αναλογία (πετρελαιοειδή κατάλοιπα). Ειδικότερα σαν πετρελαιοειδή νοούνται αυτά που περιλαμβάνει ο σχετικός κατάλογος του παραρτήματος Ι της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύει.

γ) Υγρά χημικά:

Υγρές επικίνδυνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες είναι αυτές που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια VI και 17 κωδικών BCH και IBC αντίστοιχα και του παραρτήματος ΙΙ της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύουν.

δ) Υγροποιημένα αέρια:

Υγροποιημένα αέρια είναι αυτά που περιλαμβάνονται στα Κεφάλαια XIX και 19 των Κωδικών GC και IGC αντίστοιχα.

ε) Εγκαταστάσεις:

Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες αρμοδίως με σχετική άδεια λειτουργίας, έχουν μόνιμο – εν όλω ή εν μέρει – σύστημα σωληνώσεων, χερσαίων ή τοποθετημένων επί ή υπό τη θάλασσα και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση των δεξαμενοπλοίων.

στ) Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης:

Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνση της εγκαταστάσεως, για την εξασφάλιση και επιτήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στην εγκατάσταση και την προετοιμασία εκτέλεσης και συμπλήρωσης της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα σε/από Δ/Ξ.

Για τον κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρηση του δεξαμενοπλοίου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης μιας εγκατάστασης πρέπει να είναι:

1) Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχα-

νικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός Διπλωματούχος Ανώτατης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία σε εγκατάσταση δύο (2) τουλάχιστον ετών.

2) Τεχνολόγος Μηχανικός των αντιστοίχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις.

3) Πλοίαρχος Α' τάξεως ΕΝ με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου Α ή Β σε Δ/Ξ.

4) Μηχανικός Α' τάξεως ΕΝ με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Μηχανικού Α σε Δ/Ξ και ενός (1) έτους σε εγκατάσταση.

Επί μια διετία από τη δημοσίευση του παρόντος είναι δυνατόν να ορισθεί ως υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης υπάλληλος της ίδιας που στερείται των τυπικών προσόντων αλλά έχει τη σχετική εμπειρία σ' αυτήν.

5) Υπεύθυνος πλοίου:

Ο Πλοίαρχος ή ο αξιωματικός καταστρώματος του Δ/Ξ που ορίζεται από αυτόν.

Άρθρο 4

Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός έχει εφαρμογή στα υπό Ελληνική ή ξένη σημαία Δ/Ξ που διενεργούν εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, υγρών χημικών χύμα ή υγροποιημένων αερίων χύμα στις εντός της ελληνικής επικράτειας εγκαταστάσεις.

Άρθρο 5

Μέτρα ασφαλείας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον Πλοίαρχο ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν αξιωματικό του Δ/Ξ και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης, κατάλληλοι, ανάλογα με το είδος του φορτίου και την κατηγορία του Δ/Ξ, πίνακες ερωτηματολογίων ελέγχου μέτρων ασφαλείας (CHECK LIST). Τα κείμενα αυτών με στοιχεία Α, Β, Γ και Δ στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, παρατίθενται ως παράρτημα στο τέλος του παρόντος κανονισμού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού. Από ένα αντίγραφο παίρνουν ο Πλοίαρχος ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν αξιωματικός του Δ/Ξ και ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο θα παραμένει στην εγκατάσταση και θα παραλαμβάνεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί κατά τη φορτοεκφόρτωση η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας όπως αυτά καθορίζονται από τους αντίστοιχους οδηγούς ασφαλείας για τα πετρελαιοειδή, τα χύμα χημικά και τα υγροποιημένα αέρια χύμα που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το διεθνές φόρουμ εταιρειών πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM) και τη διεθνή ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS), όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Επίσης θα τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 6

Διενέργεια εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της νύχτας

Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης επιτρέπεται να γίνονται και κατά τη διάρκεια της νύχτας με την προϋπόθεση να υπάρχει άπλετος και κατάλληλος φωτισμός στην προβλήτα ή αποβάθρα και το πλοίο. Ιδιαίτερα θα πρέπει να φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο Δ/Ξ. Επίσης στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL) θα πρέπει η περιοχή των ευκάμπτων σωληνώσεων να φωτίζεται επαρκώς όταν αυτό βέβαια είναι ασφαλές και πρακτικό.

Η έννοια της νύχτας για την εφαρμογή του παρόντος νοείται μία ώρα μετά τη δύση μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται τα άρθρα 157 μέχρι 164 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Καρπάθου (ΦΕΚ 78β(85) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν ή αντίκεινται στις διατάξεις του.

Άρθρο 8

Τελικές διατάξεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσιευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεση του ανατίθεται στο Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/3.5.85).

2. Σε περιπτώσεις κρίσεως, ή πολέμου, οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναστέλλονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσιεύσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κάρπαθος, 18 Απριλίου 1989

Ο Λιμενάρχης
ΑΝΘ/ΧΟΣ Λ.Σ.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ρόδος, 9 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
Ι. ΜΑΧΑΙΡΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΞΗΡΑΣ

Όνομα πλοίου: ....
Εγκατάσταση: ....
Λιμάνι: ....
Ημερομηνία Άφιξης: ....
Ώρα ασφαλούς πρόσδεσης: ....
Είδος φορτίου: ....

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

Για να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών απαιτείται να συμπληρωθούν όλες οι ερωτήσεις καταφατικά [V] . Εάν μία ερώτηση δεν μπορεί να απαντηθεί καταφατικά, πρέπει να αιτιολογηθεί και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα στο πλοίο και την εγκατάσταση. Όταν κάποια ερώτηση δεν είναι δυνατόν να έχει εφαρμογή αυτό πρέπει να καταχωρηθεί στη στήλη των παρατηρήσεων.

Εξυπακούεται ότι ο κάθε υπεύθυνος που υπογράφει τη δήλωση στο τέλος του πίνακα ελέγχου έχει ευθύνη μόνο για τον τομέα αρμοδιότητός του, δηλαδή το πλοίο ή την εγκατάσταση ξηράς. Εν τούτοις αυτός έχει δικαίωμα να διατυπώσει παρατηρήσεις και να επιφυλαχθεί και για σημεία που δεν τον αφορούν.

([ ]) – Η παρουσία αυτού του συμβόλου στη στήλη «πλοίο» ή στη στήλη «εγκατάσταση» ή και στα δύο δείχνει το ενδιαφερόμενο μέρος από το οποίο απαιτείται να γίνει έλεγχος και συμπλήρωση.

Η παρουσία των γραμμάτων Α και Ρ στη στήλη «κώδικας» σημαίνει τα παρακάτω:

Α – Οι μνημονευόμενες διαδικασίες και συμφωνίες θα πρέπει να είναι γραπτές και υπογραμμένες και από τα δύο μέρη.

Ρ – Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης η φορτοεκφόρτωση θα διενεργείται μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

ΜΕΡΟΣ Α. Γενικοί Έλεγχοι (Πετρελαιοειδή - Χημικά υγροποιημένα αέρια	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδιχ.	Παρατη- ρήσεις
Α1 Το πλοίο είναι ασφαλώς προσδεδεμένο;	☐	☐		
Α2 Τα συρματόσχοινα εκτάκτου ανάγκης (ρυμούλκησης) έχουν τοποθετηθεί σωστά;	☐	☐		
Α3 Υπάρχει ασφαλής πρόσβαση μεταξύ πλοίου και ξηράς;	☐	☐		
Α4 Το πλοίο είναι έτοιμο να κινηθεί αυτοδύναμα;	☐		Ρ	
Α5 Γίνεται σωστά και αποτελεσματικά η φυλακή στο πλοίο και υπάρχει διαρκής επιτήρηση στο πλοίο και στην εγκατάσταση ξηράς;	☐	☐		
Α6 Είναι το συμφωνημένο σύστημα επικοινωνίας πλοίου - εγκατάστασης σε συνεχή λειτουργία;	☐	☐	Α	
Α7 Έχουν συμφωνηθεί οι διαδικασίες για το χειρισμό του φορτίου των καυσίμων και του έρματος;	☐	☐	Α	
Α8 Έχει συμφωνηθεί η διαδικασία διακοπής της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐	Α	
Α9 Οι εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός είναι κατάλληλα τοποθετημένοι επάνω στο πλοίο και στην εγκατάσταση και έτοιμοι για άμεση χρήση;	☐	☐		
Α10 Οι ελαστικοί σωλήνες - βραχίονες του φορτίου και των καυσίμων είναι σε καλή κατάσταση, σωστά αναρτημένοι και συνδεδεμένοι και όταν απαιτείται αποδεικνύεται η καταλληλότητά τους;	☐	☐		
Α11 Τα μπούνια είναι στεγανά κλεισμένα και τα δοχεία ή πλαίσια αποστράγγισης έχουν τοποθετηθεί καταλλήλως τόσο στο πλοίο όσο και στην εγκατάσταση;	☐	☐		
Α12 Οι αχρησιμοποίητες συνδέσεις φορτίου και καυσίμων, συμπεριλαμβανομένης της πρυμναίας γραμμής εκφόρτωσης αν υπάρχει, έχουν απομονωθεί με τυφλή φλάντζα;	☐	☐		
Α13 Τα επιστόμια αναρρόφησης θαλάσσης και πλευρικών εξαγωγών όταν δεν χρησιμοποιούνται, είναι κλειστά και ασφαλισμένα;	☐	☐		
Α14 Τα καπάκια των δεξαμενών φορτίου και των καυσίμων για τις ανάγκες του πλοίου είναι κλειστά;	☐	☐		
Α15 Χρησιμοποιείται το συμφωνημένο σύστημα εξαερισμού των δεξαμενών;	☐	☐	Α	
Α16 Οι φακοί χειρός είναι εγκεκριμένου τύπου;	☐	☐		
Α17 Οι φορητοί πομποδέκτες VHFI UHF είναι εγκεκριμένου τύπου;	☐	☐		
Α18 Οι κεραίες του κεντρικού ραδιοπομπού του πλοίου είναι γειωμένες και τα ραντάρ εκτός λειτουργίας;	☐			
Α19 Όλα τα καλώδια των φορητών ηλεκτρικών συσκευών έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας;	☐	☐		
Α20 Είναι κλειστές όλες οι εξωτερικές πόρτες και φινιστρίνια ενδιαίτησης στη μέση του πλοίου;	☐	☐		
Α21 Στους πρυμναίους χώρους ενδιαίτησης είναι κλειστές όλες οι πόρτες που οδηγούν και τα φινιστρίνια που βλέπουν προς ή πάνω από το κατάστρωμα δεξαμενών;	☐	☐		
Α22 Έχουν κλειστεί οι εισαγωγές κλιματισμού εσωτερικών χώρων απ' όπου θα μπορούσαν να εισέλθουν επικίνδυνα για την ασφάλεια αέρια;	☐	☐		
Α23 Οι ατομικές συσκευές κλιματισμού τύπου παραθύρου έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας;	☐	☐		
Α24 Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για το κάπνισμα;	☐	☐		
Α25 Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για την χρήση του μαγειρίου, και λοιπών συσκευών μαγειρικής;	☐	☐		
Α26 Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για τα γυμνά φώτα (γυμνή φλόγα - θερμή επιφάνεια);	☐	☐		
Α27 Υπάρχει πρόβλεψη εγκατάληψης του πλοίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐		
Α28 Υπάρχει επαρκές προσωπικό στο πλοίο και στην εγκατάσταση για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης;	☐	☐		
Α29 Υπάρχουν κατάλληλα μέσα μόνωσης στη σύνδεση πλοίου - εγκατάστασης;	☐	☐		
Α30 Έχουν ληφθεί μέτρα για να εξασφαλισθεί επαρκής αερισμός στο αντλιοστάσιο;	☐			

ΜΕΡΟΣ Β. Πρόσθετοι έλεγχοι - επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδιχ.	Παρατη- ρήσεις
Β1 Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον ασφαλή χειρισμό του φορτίου; Επίσης όπου απαιτείται υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	☐	☐		
Β2 Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση;	☐	☐		
Β3 Έχουν συμφωνηθεί τα μέτρα αντιμετώπισης ατυχήματος οφειλόμενου σε τυχαία επαφή του προσωπικού με το φορτίο;	☐	☐		
Β4 Εάν χρησιμοποιείται μηχανισμός αυτόματης διακοπής παροχής φορτίου, η παρεχόμενη ποσότητα ευρίσκεται εντός των δυνατοτήτων λειτουργίας του αυτομάτου συστήματος;	☐	☐	Α	
Β5 Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μετρήσεως, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου;	☐	☐		
Β6 Υπάρχουν σε ετοιμότητα τα κατάλληλα για το είδος του φορτίου φορητά όργανα ανίχνευσης αερίων;	☐	☐		
Β7 Έχουν ανταλλαγεί πληροφορίες για τα μέσα και μεθόδους καταπολέμησης πυρκαϊάς;	☐	☐		

	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικ.	Παρατηρήσεις
Β8 Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου είναι κατασκευασμένοι από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις επιδράσεις του φορτίου;	☐	☐		
Β9 Οι χειρισμοί του φορτίου γίνονται με το μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα, σωληνογραμμών;	☐	☐	Ρ	

ΜΕΡΟΣ Γ.

Πρόσθετοι έλεγχοι Υγροποιημένα αέρια χύμα	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικ.	Παρατηρήσεις
Γ1 Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τους ασφαλείς χειρισμούς του φορτίου; Επίσης, όπου απαιτείται, υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή;	☐	☐		
Γ2 Το σύστημα ψεκασμού νερού είναι έτοιμο για χρήση;	☐	☐		
Γ3 Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση;	☐	☐		
Γ4 Οι κενοί χώροι είναι σωστά αδρανοποιημένοι όπου απαιτείται;	☐			
Γ5 Όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας;	☐	☐		
Γ6 Τα επιστόμια ασφαλείας (ασφαλιστικά) των δεξαμενών φορτίου είναι συνδεδεμένα με το σύστημα εξαερισμού του πλοίου και είναι κλειστές οι παρακαμπτήριες γραμμές (BY PASS) του δικτύου εξαερισμού;	☐			
Γ7 Οι απαιτούμενες αντλίες φορτίου και οι συμπιεστές είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συμφωνηθεί από τους υπεύθυνους του πλοίου και της εγκατάστασης οι μέγιστες πιέσεις λειτουργίας τους;	☐	☐	Α	
Γ8 Ο εξοπλισμός επανυγροποίησης ή ελέγχου αποφυγής βρασμού είναι σε καλή κατάσταση;	☐			
Γ9 Ο εξοπλισμός ανίχνευσης αερίου είναι ρυθμισμένος και συντονισμένος (καλιμπραρισμένος) για το είδος του φορτίου και σε καλή κατάσταση;	☐	☐		
Γ10 Είναι σωστό ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου;	☐	☐		
Γ11 Τα συστήματα που διακόπτουν σε περίπτωση ανάγκης τους χειρισμούς φορτίου λειτουργούν σωστά;	☐	☐		
Γ12 Ο υπεύθυνος της εγκατάστασης γνωρίζει το χρόνο που απαιτείται για το κλείσιμο των αυτόματων επιστομίων του πλοίου; Ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου έχει παρόμοιες γνώσεις για το σύστημα της εγκατάστασης;	☐	☐	Α	
Γ13 Έχει γίνει ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των υπευθύνων πλοίου και εγκατάστασης για τις ελάχιστες θερμοκρασίες λειτουργίας των συστημάτων χειρισμού φορτίου;	☐	☐	Α	

ΜΕΡΟΣ Δ.

Σύστημα αδρανούς αερίου (Πρόσθετοι έλεγχοι για όσα πλοία έχουν εγκεκριμένο σύστημα αδρανούς αερίου)	Πλοίο	Εγκ/ση	Κώδικ.	Παρατηρήσεις
Δ1 Υπάρχουν σε ετοιμότητα οι αναγκαίοι φορητοί μετρητές περιεκτικότητας οξυγόνου; Έχουν ελεγχθεί και ρυθμιστεί προ της χρήσης;	☐			
Δ2 Έχει ρυθμιστεί και μηδενιστεί προ της χρήσης του ο μόνιμος μετρητής περιεκτικότητας οξυγόνου;	☐			
Δ3 Ελέγχθηκε η καλή λειτουργία των γραφικών ενδεικτών περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης αδρανούς αερίου στο σύστημα διανομής;	☐			
Δ4 Λειτουργούν καλά οι συναγερμοί προβλεπομένων ορίων, περιεκτικότητας οξυγόνου, θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς αερίου και πίεσης;	☐			
Δ5 Ελέγχθηκαν οι ενδείξεις θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς, περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης στο σύστημα διανομής/δεξαμενής;	☐			
Δ6 Λειτουργεί καλά το σύστημα αυτομάτου διακοπής των αντλιών φορτίου σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, ή παραγωγής αδρανούς αερίου κακής ποιότητας; Σε περίπτωση μη ύπαρξης αυτοματισμών υπάρχει κατάλληλη προς τούτο οργάνωση και ετοιμότητα πληρώματος;	☐			
Δ7 Έχει περιορισθεί η πίεση στο σύστημα διανομής αδρανούς αερίου πριν από την λήψη μετρήσεων και δειγμάτων μέχρι επιτρεπτών ορίων;	☐			

	Πλοίο	Εγκ/ση
Θα γίνουν εργασίες καθορισμού του Δ/Ξ κατά τη διάρκεια που αυτό παραμένει αγκυροβολημένο στην εγκατάσταση;	Ναι/Όχι	
Εάν ναι έχει ενημερωθεί η Λιμ. Αρχή και η εγκατάσταση;	Ναι/Όχι	Ναι/Όχι

Διαγράψτε το ναι η όχι ανάλογα

ΔΗΛΩΣΗ

Έχουμε απαντήσει στα ερωτήματα αυτού του πίνακα ελέγχου και δηλώνουμε ότι οι απαντήσεις είναι σωστές και έχουν γίνει προετοιμασίες για να γίνουν επαναληπτικοί έλεγχοι όπου είναι αναγκαίο.

Πλοίο	Εγκατάσταση
Όνομα	Όνομα ....
Βαθμός	Θέση ....
Υπογραφή	Υπογραφή ....

Ώρα ....

Ημερομηνία ....

Appendix

SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

Ship's Name ....

Berth ....

Date of Arrival ....Port: ....

Cargo type ....Time of Arrival ....

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION

In order to begin the operations it is required all question to be answered awfermatively. [V]

If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any questions is not considered to be applicable a note to that effect should be inserted in the remarks column.

It is evident that every responsible person who signs the declaration at the end of the check list has the responsibility only for the field his competency, that is the ship or shore installation. I spite of this one Can rise remarks or reservations in fields which are not of his competency.

(☐) – the presence of this symbol in the columns «ship» and «terminal» indicates that checks shall be carried out by the party concerned. The presence of the letters A and P in th column «Code» indicates the following:

A – the mentioned procedures and agreements shall be in writing and signed by both parties..

P – in the case of a negative answer the operation shall not be carried out without the permission of the Port Authority..

PART A

Bulk liquids-General	Ship	Terminal	Code	Remarks
A1 Is the ship securely moored?	☐	☐		
A2 Are emergency towing wires correctly positioned?	☐	☐		
A3 Is there safe access between ship and shore?	☐	☐		
A4 Is the ship ready to move under its own power?	☐		P	
A5 Is there an affective deck wach in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship?	☐	☐		
A6 Is the agreed ship/shore communication system operative?	☐	☐	A	
A7 Have procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	☐	☐	A	
A8 Has the emergency shut down procedure been agreed?	☐	☐	A	
A9 Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready fof immediate use?	☐	☐		
A10 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition and properly rigged and, where appropriate, certificates checked?	☐	☐		
A11 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore?	☐	☐		
A12 Are unused cargo and bunker connections including the stern discharge line, if fitted, blanked?	☐	☐		
A13 Are sea dn overboard discharge valves, when not in use, closed and lashed?	☐	☐		
A14 Are all cargo and bunker tank lids closed?	☐	☐		
A15 Is the agreed tank venting system being used?	☐	☐	A	
A16 Are hand torches of an approved type?	☐	☐		
A17 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type?	☐	☐		
A18 Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off?	☐			
A19 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power?	☐	☐		
A20 Are all external doors and ports in the amidships accommodation closed?	☐	☐		
A21 Are all external doors and ports in the after accomodation leading onto or overlooking the tank deck closed?	☐	☐		
A22 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed?	☐	☐		
A23 Are window-type air conditioning units disconnected?	☐	☐		
A24 Are smoking requirements being observed?	☐	☐		
A25 Are the requirements for the use of galley and other cooking appliances being observed?	☐	☐		
A26 Are naked light requirements being observed?	☐	☐		
A27 Is there provision for an emergency escape possibility?	☐	☐		
A28 Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency?	☐	☐		
A29 Are edequate insulating means in place in the ship/shore connection?	☐	☐		
A30 Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation?	☐			

PART B

Additional Checks - Bulk Liquid Chemicals	Ship	Terminal	Code	Remarks
B1 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable a manufacture's inhibition certificate?	☐	☐		
B2 Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	☐	☐		

	Ship	Terminal	Code	Remarks
B3 Are counter measures against accidental personal contact with the cargo agreed?	☐	☐		
B4 Is the cargo handling rate compatible with the automatic shut down system if in use?	☐	☐	A	
B5 Are cargo system gauges and alarms correctly set and in a good order?	☐	☐		
B6 Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be hanbled?	☐	☐		
B7 Has information on fire fighting media and procedures been exchanged?	☐	☐		
B8 Are transfer hoses of suitable material resistance to the action of the cargoes?	☐	☐		
B9 Is the cargo handling being performed with the prermanent installed pipeline systems?	☐	☐	P	

PART C

Additional Checks - Bulk Liquefied Gases	Ship	Terminal	Code	Remarks
C1 Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable, a manufacturer's inhibition certificate?	☐	☐		
C2 Is the water spray system ready for use?	☐	☐		
C3 Is sufficient and suitable protective equipment (including self - contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	☐	☐		
C4 Are void spaces properly inerted where required?	☐			
C5 Are all remote control valves in working order?	☐	☐		
C6 Are cargo tank safety relief valves lined up to the ship's venting system and are by-passes closed?	☐			
C7 Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have the maximum working pressures been agreed between ship and shore?	☐	☐	A	
C8 Is reliquefication on boil off control equipment in good order?	☐			
C9 Is gas detection equipment set for the cargo, calibrated and in good order?	☐	☐		
C10 Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	☐	☐		
C11 Are emergency shut down systems working properly?	☐	☐		
C12 Does shore know the closing rate of ship's automatic valves; does ship have similar details of shore system?	☐	☐	A	
C13 Has information been exchanged between ship and shore on minimum working temperatures of the cargo systems?	☐	☐	A	

PART D

Inert gas system	Ship	Terminal	Code	Remarks
D1 Are the necessary portable oxygen analysers ready for immediate use? Have they been tested and adjusted before use?	☐			
D2 Has the permanent oxygen analyzer been adjusted and zeroed before use?	☐			
D3 Has the good functioning of the graphic oxygen analyzers and inert gas pressure gauges been checked into the distribution system?	☐			
D4 Are the alarm devices for the foreseeable limits of the oxygen analyzer, the temperature of produced inert gas and the pressure in perfect functioning condition?	☐			
D5 Have the indications of the temperature of produced inert gas, of the oxygen content and pressure in the distribution system/tanks been checked?	☐			
D6 Is the automatic shut down system of the cargo pumps in perfect operating condition in case there is a failure or the production of poor quality inert gas? In case there is no automation, is the crew organized and ready to act?	☐			
D7 Has the pressure in the inert gas distribution system diminished before the taking of measurements and samples to permissible limits?	☐			

	Ship	Shore
Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation?;	Yes/No*	
If so, have the port authority and terminal been informed?	Yes/No*	Yes/No*

*Delete Yes or No as apportiate

DECLARATION

We have checked, where appropriate jointly, the items on this check list, and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge, and arrangements have been made to carry out repetitive checks as necessary.

For Ship	For Terminal
Name	Name ....
Rank	Position ....
Singature	Signature ....

Time ....

Date ....

Αριθ. Δ.Ε. 7287 (2)

Έγκριση κανονισμού Λιμένα Λέρου Ν. Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1) Τον ειδικό κανονισμό του λιμένα Λέρου αριθ. 22/24.4.89, που μας έστειλε το Λιμεναρχείο Λέρου με το αρ. 3131/02/89 έγγραφό του και αναφέρεται στη «Συμπλήρωση άρθρου 66 του Γενικού Κανονισμού

Λιμένα».

2) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, στους Νομάρχες», αποφασίζουμε:

α. Εγκρίνουμε τον ειδικό κανονισμό λιμένα Λέρου αρ. 22/24.4.89.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΡΟΥ
Αριθμ. 22
Συμπλήρωση άρθρου 66 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Λέρου (ΦΕΚ 457Β/12.5.78).

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΛΕΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ΝΔ 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α'/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος ΛΣ και σχέσεων προς τα αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93 Α'), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Στο άρθρο 66 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα ΛΕΡΟΥ (ΦΕΚ 457Β/12.5.78) προστίθεται παράγραφος 4 ως ακολούθως:

«4. Κατ' εξαίρεση των οριζομένων στην παράγραφο 1α, επιτρέπεται η χορήγηση και μόνο των αιτουμένων ατομικών επαγγελματικών αδειών αλιείας σε άτομα με βεβαρυμένο ποινικό μητρώο, εφόσον από την τέλεση του ποινικού αδικήματος έχει παρέλθει τριετία για τα πλημμελήμματα και δεκαετία για τα κακουργήματα και δεν είναι υπότροπα για τα συγκεκριμένα αδικήματα που αναφέρονται στο παρόν άρθρο».

Άρθρο 3

Οι παραβάτες του παρόντος του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις προβλεπόμενες από την χείμενη νομοθεσία αστικές και ποινικές κυρώσεις, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 760 Α'/3.5.85).

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού, την ημέρα δημοσιευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λέρος, 24 Απριλίου 1989

Ο Λιμενάρχης
ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΝΙΩΡΟΣ
Πλωτάρχης Λ.Σ.

Ρόδος, 9 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
Ι. ΜΑΧΑΙΡΙΔΗΣ

Αριθ. 31138/1988 (3)

Κατάργηση του Δημοτικού Ωδείου Ιωαννίνων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 175 παρ. 6 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ/τος 76/85), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις, του άρθρου 11 του Νόμου 1832/89 - ΦΕΚ 54/17.2.89 τ.Α', «τροποποίηση και συμπλήρωση της νομοθεσίας για την τοπική αυτοδιοίκηση, την αποκέντρωση και άλλες διατάξεις».

2. Την ΕΣ. 15432/22.6.84 απόφαση της Νομαρχίας Ιωαννίνων, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 449/5.7.84 (τ.Β') με την οποία συστήθηκε το «Δημοτικό Ωδείο Ιωαννίνων».

3. Την 333/88 απόφαση του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών που έχει ληφθεί νομότυπα και αφορά την κατάργηση του Δημοτικού Ωδείου του Δήμου Ιωαννιτών σαν ιδιαίτερου δημοτικού νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, αποφασίζουμε:

Καταργούμε το δημοτικό νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Δημοτικό Ωδείο Ιωαννίνων», επειδή οι δραστηριότητές του και οι σκοποί του περιλαμβάνονται πλέον στη δημοτική επιχείρηση με την επωνυμία «Πνευματικό Κέντρο Ιωαννίνων», η οποία και συστήθηκε με τις 11/86 και 31/86 αποφάσεις του δημοτικού συμβουλίου του δήμου Ιωαννιτών, που εγκρίθηκαν με την 16468/86 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και η οποία δημοσιεύθηκε στο αριθ. 401/11.6.86 ΦΕΚ τ.Β'.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 17 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Διευθυντής
ΒΑΣ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Αριθ. 31689/1988 (4)

Κατάργηση Φιλαρμονικής Δήμου Ιωαννιτών.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 175 παρ. 6 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 76/85), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 11 του νόμου 1832/89-ΦΕΚ 54/17.2.89 τ.Α' «Τροποποίηση και συμπλήρωση της νομοθεσίας για την τοπική αυτ/ση την αποκέντρωση και άλλες διατάξεις».

2. Την 42/4.3.53 απόφαση του Δημοτ. Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών, που εγκρίθηκε με το από 23.7.1953 Β.Δ., το οποίο δημοσιεύθηκε στο αριθ. 200/3.8.53 ΦΕΚ (τ.Β') και η οποία απόφαση στη συνέχεια συμπληρώθηκε με την 94/16.5.63 όμοια του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών, που εγκρίθηκε με το 466/15.8.63 Β.Δ. και το οποίο δημοσιεύθηκε στο αριθ. 132/3.9.63 ΦΕΚ (τ.Β'), σύμφωνα με τις οποίες αποφάσεις συστήθηκε ίδιο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Φιλαρμονική Δήμου Ιωαννιτών».

3. Την 332/88 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ιωαννιτών που έχει ληφθεί νομότυπα και αφορά την κατάργηση του Δημοτικού Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία «Φιλαρμονική δήμου Ιωαννιτών», αποφασίζουμε:

Καταργούμε το δημοτικό Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Φιλαρμονική Δήμου Ιωαννιτών», επειδή οι δραστηριότητές του και οι σκοποί περιλαμβάνονται πλέον στη δημοτική επιχείρηση, με την επωνυμία «Πνευματικό Κέντρο Ιωαννίνων», η οποία συστήθηκε με τις 11/86 και 31/86 αποφάσεις του Δ.Σ. του Δήμου Ιωαννιτών, που εγκρίθηκαν με την 16468/86 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και η οποία απόφαση δημοσιεύθηκε στο αριθ. 401/11.6.86 ΦΕΚ (τ.Β').

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 17 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Διευθυντής
Β. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Αριθ. 9826 (5)

Σύσταση Αναπτυξιακού Συνδέσμου της 2ης Γεωγραφικής Ενότητας Κοινοτήτων Νοτίου Πηλίου Ν. Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 183 σε συνδιασμό με τις όμοιες των άρθρων 177 έως 183 του Π.Δ/τος 76/1985 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

2. Την αριθμ. 61310/28.11.1986 κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Χωρισμός των γεωγραφικών Ενοτήτων Νομού Μαγνησίας» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 924/31.12.1986 τ.Β'.

3. Την σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου που διατυπώθηκε στο από 12.5.1989 Πρακτικό του, για την υποχρεωτική συμμε-

τοχή των Κοινοτήτων Συκής, Ξινόβρυσης και Λαύκου στον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο.

4. Τις αριθμ. 16/1989, 2/1989, 15/1989, 22/1989 και 9/1989 αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων Αργαλαστής, Μετοχίου, Μηλίνας, Προμυρίου και Τριχερίου αντίστοιχα, περί συστάσεως Αναπτυξιακού Συνδέσμου αντίστοιχα, αποφασίζουμε:

1. (α) Διαπιστώνουμε τη νομιμότητα των αποφάσεων των Κοινοτικών Συμβουλίων Αργαλαστής, Μετοχίου, Μηλίνας, Προμυρίου και Τριχερίου που αναφέρονται στην παρ. 4 του σκεπτικού της παρούσας με τις οποίες συνιστούν Αναπτυξιακό Σύνδεσμο με την επωνυμία «Αναπτυξιακός Σύνδεσμος της 2ης Γεωγραφικής Ενότητας κοινοτήτων Νοτίου Πηλίου».

(β) Την υποχρεωτική συμμετοχή των Κοινοτήτων Συκής, Ξινόβρυσης και Λαύκου στον εν λόγω Σύνδεσμο

2. Σκοποί του ανωτέρω Συνδέσμου είναι:

(α) Η εκπόνηση χωροταξικού σχεδίου και η μελέτη προγράμματος ανάπτυξης της περιοχής.

(β) Η υποβοήθηση των ΟΤΑ του Συνδέσμου στην καταγραφή και ιεράρχιση των αναγκών, στην αξιολόγηση των αναγκαίων έργων υποδομής και στον προγραμματισμό τους.

(γ) Η δημιουργία ή η επέκταση Τεχνικών Υπηρεσιών και η στελέχωσή τους με το κατάλληλο Επιστημονικό και Τεχνικό Προσωπικό.

(δ) Η μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση των έργων τεχνικής υποδομής που θα τον αναθέτουν οι ΟΤΑ.

(ε) Η προμήθεια μηχανημάτων και υλικών για την κατασκευή και συντήρηση των έργων.

(στ) Η προστασία του περιβάλλοντος.

(ζ) Η αντιπυρική προστασία της περιοχής.

(η) Η μελέτη, κατασκευή, διαχείριση και συντήρηση συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης των ΟΤΑ.

(θ) Η καθαριότητα καθώς και η συλλογή, η αποκομιδή, η διάθεση και η επεξεργασία των απορριμμάτων.

(ι) Η προμήθεια και διαχείριση συγκοινωνιακών μέσων.

(ια) Η μέριμνα για την εξασφάλιση γης για την βοσκή των ζώων των δημοτών και η βελτίωση των βοσκοτόπων.

3. Έσοδα του Αναπτυξιακού Συνδέσμου είναι:

(α) Εισφορά των μελών 2% επί των τακτικών εσόδων του προηγουμένου έτους κάθε Κοινότητα ετησίως.

(β) Πρόσοδοι από την περιουσία του Συνδέσμου.

(γ) Δωρεές, επιχορηγήσεις και εισφορές από το Δημόσιο ή άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή Οργανισμούς - Δωρεές ομογενών κ.λπ.

(δ) Πρόσοδοι από τους φόρους, τέλη, δικαιώματα που επιβάλλονται υπέρ του Συνδέσμου.

(ε) Επιχορήγηση από τους φορείς του Δημοσίου Τομέα (άρθρο 1 παρ. 6 Ν. 1256/82), για την εκτέλεση έργων, την κάλυψη διαφόρων δαπανών για την πληρωμή των αποδοχών του προσωπικού του Συνδέσμου.

4. Έδρα του Συνδέσμου ορίζεται η Κοινότητα Μηλίνας λόγω διαφωνίας των Συμβουλίων.

5. Η χρονική διάρκεια του Συνδέσμου ορίζεται δέκα (10) έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 18 Μαΐου 1989

Ο Νομάρχης
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΙΑΤΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ